

**BMW – Preisliste**

Modell – Beschreibung	Artikel Nr.	TÜV	Serie PS/ KW	D-Chip PS/ KW	Drehmoment Serie/D-Chip		Garantie gg. Aufpreis.	Standard Kabelsatz	Lieferbarer Steck-Kabelsatz gg. Aufpreis	Gerätepreis mit Standard Kabelsatz inkl. MwSt.	
MINI ONE 1,4 D	<b>742-0-CR</b>	E	75/55	90/66	170	220	Tuning 5	<b>007/008</b>	--	<b>590,00</b>	
118d	<b>776-0-CR</b>	E	122/90	140/102	280	340	Tuning 2/5	<b>007/008</b>	<b>CRD4Z/007</b>	<b>640,00</b>	
<b>118d – MJ 08</b>	<b>776-PZ-MT</b>	-	143/105	170/125	320	380	Tuing 2		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
120d	<b>777-0-CR</b>	E	163/120	195/143	340	400	Tuning 2/5	<b>007-008</b>	<b>CRD 4Z/007</b>	<b>640,00</b>	
<b>120d – MJ 08</b>	<b>777-PZ-MT</b>		170/130	210/155	350	420	Tuning2		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
<b>120d – MJ 2010</b>	<b>860-12D-MT</b>		177/130	210/155	350	420	Tuning2		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
318 d MyCro	<b>754-0-VP</b>	E	115/85	136/100	265	310	--	<b>005/007</b>	--	<b>595,00</b>	
318 D ab MJ 2004	<b>754-0-CR</b>	E	115/85	140/102	280	340	Tuning 5	<b>007/008</b>	<b>CRD4Z/007</b>	<b>640,00</b>	
318 D	<b>892-0-CR</b>	E	122/90	145/106	280	340	Tuning 2/5	<b>007/008</b>	<b>CRD4Z/007</b>	<b>640,00</b>	
320 d MyCro	<b>640-0-VP</b>	√	136/100	163/120	280	335	--	<b>005/007</b>	--	<b>595,00</b>	
320 d (CRD)	<b>643-0-CR</b>	E	150/110	180/132	330	390	Tuning 2/5	<b>007/008</b>	<b>CRD4Z/007</b>	<b>640,00</b>	
320 D MJ 2005	<b>861-0-CR</b>	E	163/120	190/140	340	410	Tuning 2/5	<b>007/008</b>	<b>CRD4Z/007</b>	<b>640,00</b>	
<b>325 D MJ 2008</b>	<b>980-PZ-MT</b>		<b>197/145</b>	<b>235/173</b>	<b>400</b>	<b>485</b>	Tuning 2		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
330 d	<b>641-0-CR</b>	√	184/135	210/155	390	448	--	<b>004/008</b>	<b>13/14</b>	<b>640,00</b>	
<b>330 D – Piezo</b>	<b>894-PZ-MT</b>		<b>231/170</b>	<b>285/210</b>	<b>500</b>	<b>600</b>	Tuning 2	--	<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
330 D	<b>743-0-0</b>	E	204/150	245/180	410	495	Tuning 5	<b>004/007</b>	<b>CRD6Z/007</b>	<b>690,00</b>	
<b>335 D MJ 2008</b>	<b>981-PZ-MT</b>		<b>286/210</b>	<b>340/250</b>	<b>580</b>	<b>690</b>	Tuning 2		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
X3 D 2,0	<b>643-X3-CR</b>		150/110	180/132	330	390	Tuning 2/5	<b>007/008</b>	<b>CRD4Z/007</b>	<b>640,00</b>	
<b>X3 D 2,0 Piezo</b>	<b>860-X3-MT</b>		<b>177/130</b>	<b>210/157</b>	<b>350</b>	<b>420</b>	Tuning 2		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
X- 3 D 3,0	<b>744-X3-CR</b>		204/150	245/180	410	495	Tuning 5	<b>004/007</b>	<b>CRD6Z/007</b>	<b>690,00</b>	
<b>X3 D 3,0 Piezo</b>	<b>895-PZ-MT</b>		<b>218/160</b>	<b>265/195</b>	<b>500</b>	<b>600</b>	Tuning 2	--	<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
<b>X3 3,0sd MJ 08</b>	<b>982-PZ-MT</b>		<b>286/210</b>	<b>340/250</b>	<b>580</b>	<b>690</b>	Tuning 2		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
520 d	<b>647-0-VP</b>	√	136/100	163/120	280	335	--	<b>005/007</b>	--	<b>595,00</b>	
520 D – 2,0	<b>896-0-CR</b>	√	163/120	196/145	340	420	Tuning 2/5	<b>007/008</b>	<b>CRD4Z/007</b>	<b>640,00</b>	
<b>520 D 2,0 (09)</b>	<b>860-52-MT</b>		<b>177/130</b>	<b>210/157</b>	<b>350</b>	<b>420</b>	Tuning 2		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
525 tds /725 tds	<b>115-0-VT</b>	√	143/105	168/124	260	330	--	<b>011</b>	--	<b>395,00</b>	
525 d	<b>642-0-CR</b>	√	163/120	196/144	350	425	Tuning 5	<b>004/008</b>	<b>13/14</b>	<b>640,00</b>	
525 d 2,5	<b>860-0-CR</b>	E	177/130	210/157	400	480	Tuning 2	<b>004/008</b>	<b>CRD6Z/007</b>	<b>690,00</b>	
<b>525 d –MJ 2008</b>	<b>983-PZ-MT</b>		<b>197/145</b>	<b>235/173</b>	<b>400</b>	<b>485</b>	Tuning 2		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
530 d	<b>644-0-CR</b>	√	184/135	220/162	390	465	Tuning 5	<b>004/008</b>	<b>13/14</b>	<b>690,00</b>	
530 d MJ 2001	<b>645-0-CR</b>	√	193/142	225/165	430	480	Tuning 5	<b>004/008</b>	<b>13/14</b>	<b>690,00</b>	
530 D – MJ2003	<b>748-0-CR</b>	E	218/160	260/191	500	595	Tuning 5	<b>004/008</b>	<b>CRD6Z/007</b>	<b>690,00</b>	
530 D 3,0 MT	<b>897-0-MT</b>	E	231/170	260/190	500	570	Tuning 2		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
<b>530 D-3,0 Piezo</b>	<b>897-PZ-MT</b>	E	<b>235/173</b>	<b>285/210</b>	<b>500</b>	<b>600</b>	Tu 2/200 €		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
X-5 D (X53)	<b>644-X5-CR</b>	√	184/135	210/155	390	460	--	<b>004/008</b>	<b>13/14</b>	<b>690,00</b>	
X-5 D (X53)	<b>744-X5-CR</b>	E	218/160	259/190	500	600	Tuning 2/5	<b>004/008</b>	<b>CRD6Z/007</b>	<b>690,00</b>	
<b>X-5 D MJ 2008</b>	<b>985-PZ-MT</b>		<b>235/173</b>	<b>285/210</b>	<b>500</b>	<b>600</b>	Tu2/200 €		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
<b>X 5 D –E70</b>	<b>984-X5-MT</b>		<b>286/210</b>	<b>340/250</b>	<b>580</b>	<b>690</b>	Tu2		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
<b>X 6 xDrive 40d</b>	<b>984-X6-MT</b>		<b>306/225</b>	<b>365/270</b>			Tu 2		<b>123 MT</b>	<b>840,00</b>	
535 d	<b>760-A-CR</b>	--	272/200	320/235	560	670	Tu 5/ 400 €	<b>004/008</b>	<b>CRD6Z/007</b>	<b>740,00</b>	
<b>535 d- MJ 2008</b>	<b>984-PZ-MT</b>		<b>286/210</b>	<b>340/250</b>	<b>580</b>	<b>690</b>	Tun2/200 €		<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
730 d	<b>646-0-CR</b>	√	184/135	225/165	390	475	--	<b>004/008</b>	<b>13/14</b>	<b>690,00</b>	
730 d	<b>649-0-CR</b>	√	193/142	225/165	430	480	Tuning 5	<b>004/008</b>	<b>13/14</b>	<b>690,00</b>	
730 d MJ 2003	<b>749-0-CR</b>	E	218/160	260/191	500	595	Tuning 5	<b>004/008</b>	<b>CRD6Z/007</b>	<b>690,00</b>	
<b>730 D – Piezo</b>	<b>898-PZ-MT</b>		<b>231/170</b>	<b>285/210</b>	<b>500</b>	<b>600</b>	Tu 2/ 300 €	--	<b>123 MT</b>	<b>740,00</b>	
740 d	<b>648-0-CR</b>	√	245/180	298/219	560	672	-	<b>004/008</b>	--	<b>790,00</b>	
740 d MJ 2004	<b>848-0-CR</b>	E	258/190	300/220	600	700	--	<b>004/008</b>		<b>790,00</b>	
745 D (4,4)	<b>899-0-CR</b>	,	330/242	450/330	750	890	Tuning 2/5	<b>004/008</b>		<b>890,00</b>	
<b>Aufpreis Steckkabelsatz</b>											
<b>Kabelsatz</b>	<b>13/14</b>	Schnellmontag Kabelsatz (Steckkabelsatz)					<b>69,00</b>	<b>Adapteranschluß an HSTG</b>			
<b>Kabelsatz</b>	<b>CRD 4Z/6Z</b>	Schnellmontage Kabelsatz (Steckkabelsatz)					<b>129,50</b>	<b>Anschluß 4/6 Zyl. CR</b>			
<b>Kabelsatz</b>	<b>123</b>	Steuer- + Versorgungskabel MyComAT					<b>75,90</b>	<b>(Kabelsatz 103 + 116)</b>			

Alle Preise inkl. 19 % MwSt. – Steckkabelsatz gg. Aufpreis. Leistungsdaten sind ca. Werte und beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, Sie dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. Je nach Modell, Motorstärke, Fahrweise und Straßenbedingung sind Treibstoffeinsparungen bis 15 % möglich. Soweit verfügbar sind Teilegutachten der Lieferung beigelegt, der Fahrzeughalter hat die Abnahme nach § 19/2 (21) StVZO selbst zu veranlassen. Gegen Auftrag und Kostenersatz übernehmen wir die Begutachtung nach § 19/2. Es gelten unsere Liefer- und Zahlungsbedingungen lt. Anhang.